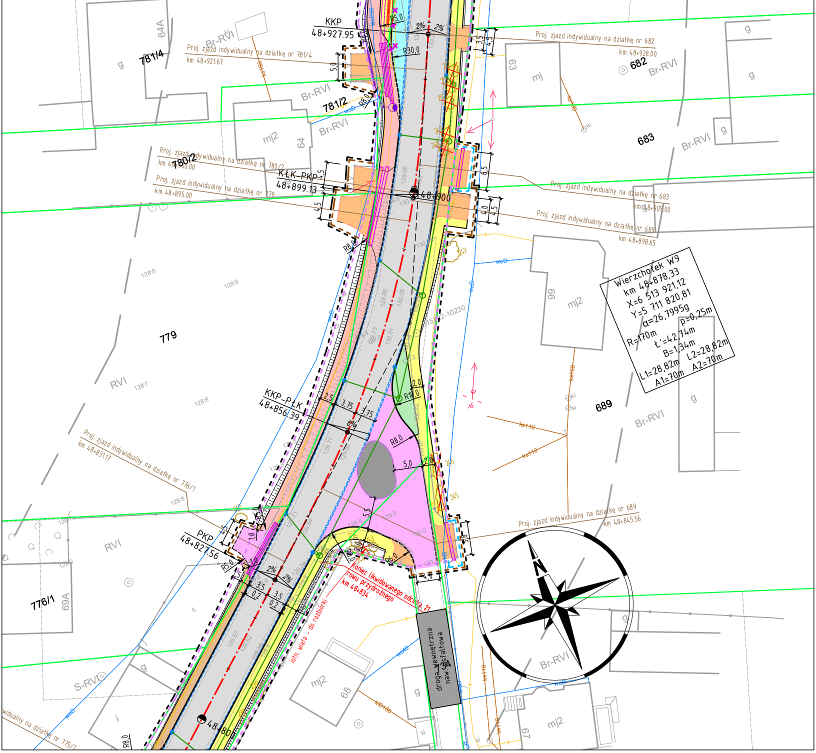

KKP
48+927.95
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 682
km 48+928.00
682
Br-RVI
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 781/4
km 48+921.67
781/4
64A
781/2
64
mj2
63
mj
683
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 780/2
km 48+900.00
780/2
KŁK-PKP
48+899.13
48+900
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 779
km 48+895.00
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 683
km 48+905.00
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 689
km 48+898.65
Wierzchołek W9
km 48+878,33
X=6 513 921,12
Y=5 711 820,81
α=26,7995g
R=170m
p=0,25m
t'=42,74m
B=1,34m
L1=28,82m
L2=28,82m
A1=70m
A2=70m
779
RVI
99
689
KKP-PŁK
48+856.39
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 776/1
km 48+831.17
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 689
km 48+845.56
PKP
48+827.56
776/1
69A
Koniec likwidowanego odcinka 21
rowu przydrożnego
km 48+834
istn. wiata - do rozbiórki
droga wewnętrzna
naw. asfaltowa
S-RVI
mj2
68
67
48+80
widualny na działkę nr 775/1

zlec. 168/2/2018

Mapa do celów projektowych

skala 1:500

godło 6.158.22.19.1.4, 6.158.22.19.3.2, 6.158.22.19.2.3, 6.158.22.19.2.1, 6.158.22.19.2.2, 6.158.22.14.4.3, 6.158.22.14.4.4, 6.158.22.14.4.2, 6.158.22.14.2.4, 6.158.22.14.2.2, 6.158.22.15.1.1, 6.158.22.09.4.4, 6.158.22.10.3.3, 6.158.22.10.3.1, 6.158.22.10.1.3, 6.158.22.10.1.1, 6.158.22.05.3.3, 6.158.22.05.3.4, 6.158.22.05.3.1, 6.158.22.05.3.2, 6.158.22.05.1.4, 6.158.22.05.1.2, 6.159.22.25.3.4, 6.159.22.25.3.2, 6.159.22.25.4.1, 6.159.22.25.2.3, 6.159.22.25.1.4, 6.159.22.25.2.1, 6.159.22.25.2.2, 6.159.22.20.4.4, 6.159.22.20.4.2, 6.159.23.16.3.3, 6.159.23.16.3.1, 6.159.23.16.1.3, 6.159.23.16.1.4, 6.159.23.16.1.2, 6.159.23.16.2.1, 6.159.23.11.3.4, 6.159.23.11.4.3, 6.159.23.11.4.1, 6.159.23.11.4.2, 6.159.23.11.2.4, 6.159.23.11.2.2, 6.159.23.11.1.1

GK.6640.2215.2018

Województwo: wielkopolskie
Powiat: kaliski
Nazwa jedn. ewid.: Brzeziny (300702_2)
Nazwa obr. ewid.: Ostrów Kaliski (300702_2.0009)
Nazwa obr. ewid.: Świerczyna (300702_2.0019)
Nazwa obr. ewid.: Jagodziniec (300702_2.0006)
Nazwa obr. ewid.: Brzeziny (300702_2.0002.)
Miejscowości: Brzeziny, Ostrów Kaliski

1. Układ współrzędnych: układ 2000/18
2. Układ wysokości: poziom odniesienia Kronsztadt86

Sporządził:

APEGEO
Perła, Lewandowski Sp. j.
61-625 Poznań, ul. Włodarska 15
tel. 501 446 955, 608 446 442
NIP: 9721276079 Regon: 367657715

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Artur Perła
upr. zawodowe nr 21493
61-622 Poznań, ul. [illegible]
tel. 501 446 955

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA KALISKI

P.3007.2019.1629
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

16. LIP. 2019
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

z up. Starosty
mgr inż. Bartłomiej Niewiadomski
KIEROWNIK ODDZIAŁU
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

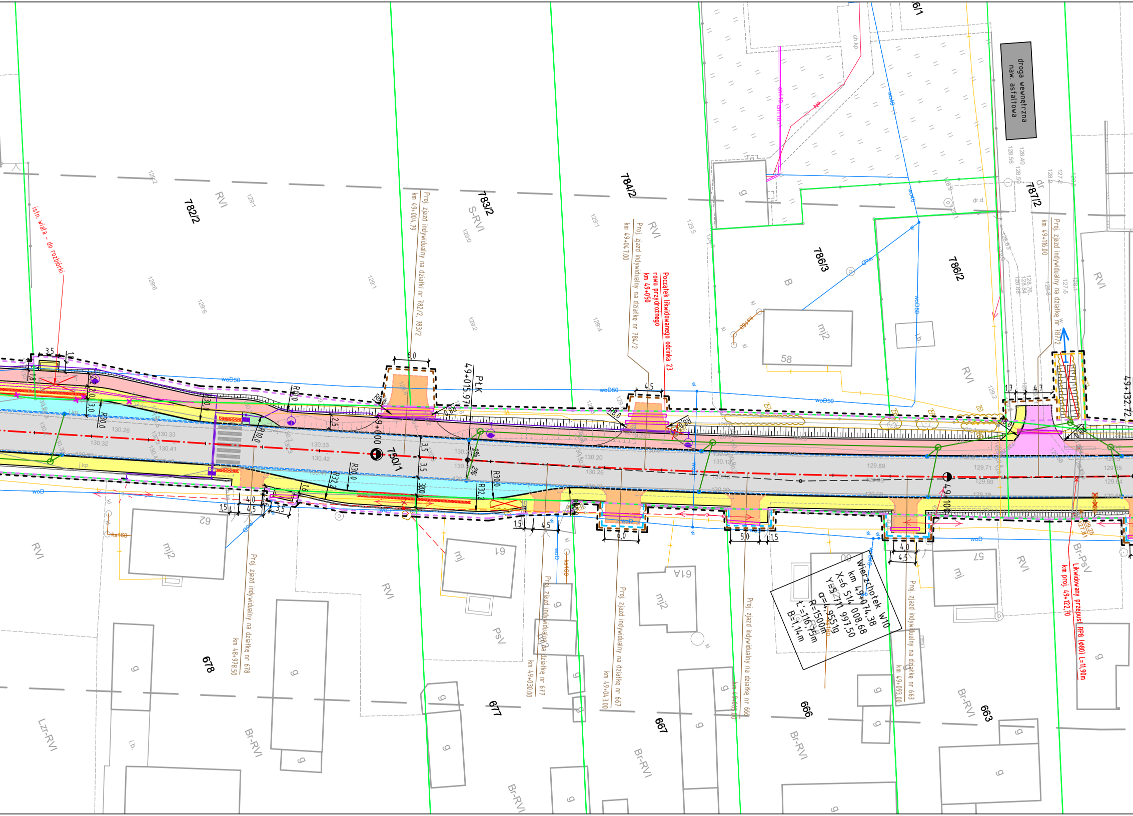
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie ustalono
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak

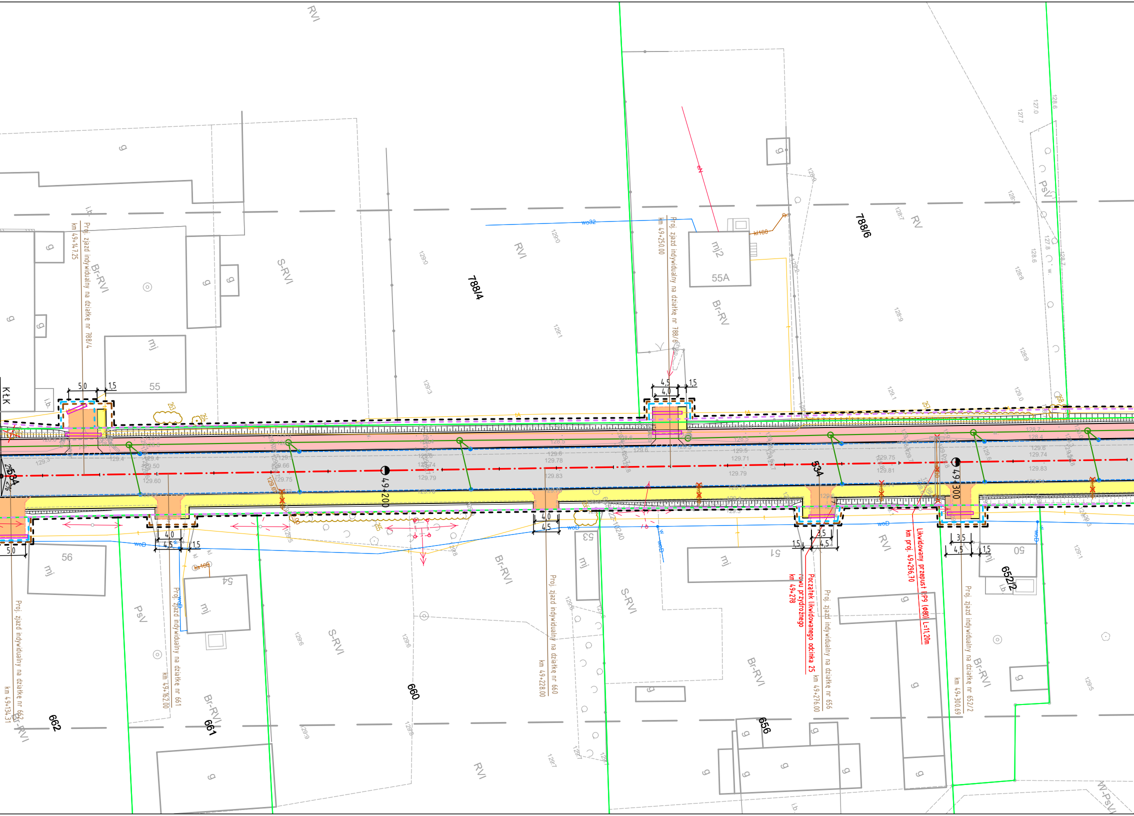
W obszarze oznaczonym linią ▬ ▬ dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.

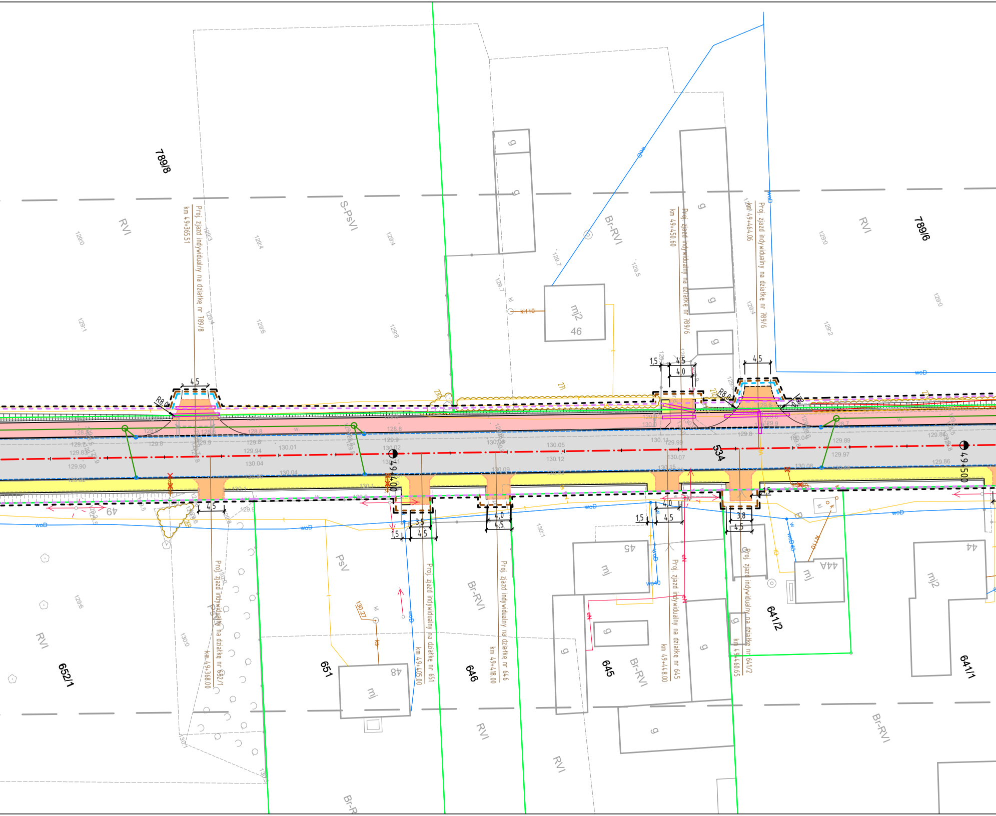
Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2017 r. poz. 2101 tj. z późn. zm.), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

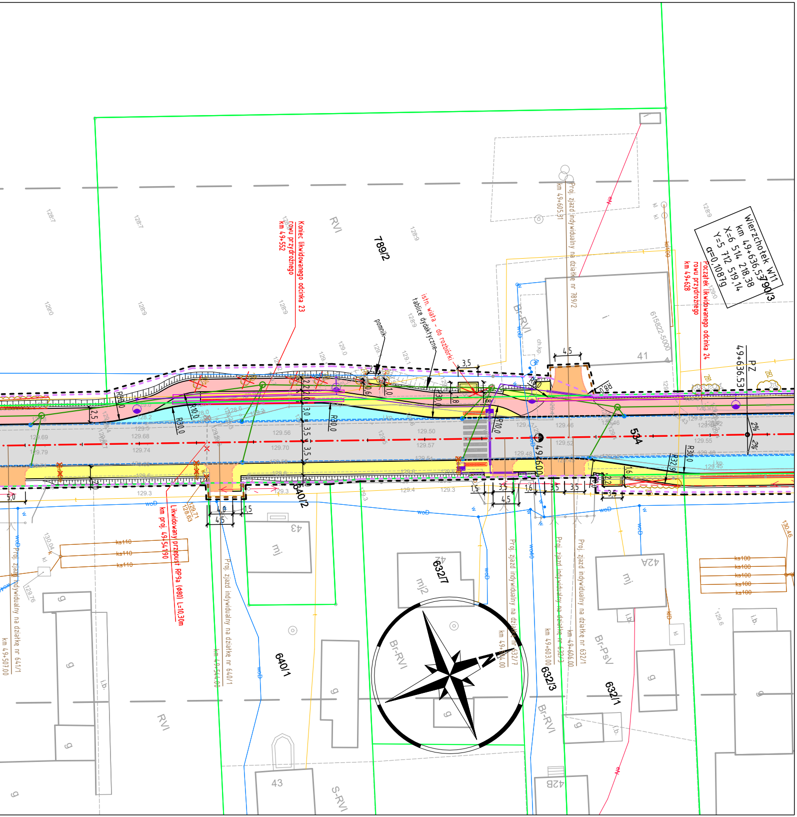
Znaki geodezyjne
urządzenia zabezpieczające
(i znaki oraz budowle triangulacyjne
podlegają ochronie

Mapa aktualna na dzień 17.06.2019 r.


istn. wiata - do rozbiórki
782/2
RVI
Proj. zjazd indywidualny na działki nr 782/2, 783/2
km 49+004,79
783/2
S-RVI
49+015,97
PŁK
49+000
750/1
784/2
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 784/2
km 49+047,00
Początek likwidowanego odcinka 23
rowu przydrożnego
km 49+050
786/3
B
mj2
58
786/2
droga wewnętrzna
naw. asfaltowa
787/2
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 787/2
km 49+116,00
RVI
49+132,72
49+100
woD50
woD
62
mj2
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 678
km 48+978,50
678
61
mj
RVI
PsV
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 677
km 49+030,00
677
61A
mj2
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 667
km 49+043,00
667
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 666
km 49+066,00
666
Wierzchołek W10
km 49+074,38
X=6 514 008,68
Y=5 711 997,50
α=4,9551g
R=1500m
t'=116,75m
B=1,14m
60
57
mj
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 663
km 49+093,00
663
Br-RVI
Br-PsV
Likwidowany przepust RP8 (Φ80) L=11,90m
km proj. 49+122,70
Lzr-RVI
g
ks160
130.26
130.32
130.33
130.41
130.42
130.20
130.26
129.89
129.71
129.80
2%
3,5
3,5
R30,0
R32,2
4,5
6,0
5,0
4,0
1,5


Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 788/4
km 49+147.25
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 788/6
km 49+250.00
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 662
km 49+134.31
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 661
km 49+162.00
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 660
km 49+228.00
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 656
km 49+276.00
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 652/2
km 49+300.69
Początek likwidowanego odcinka 25
rowu przydrożnego
km 49+278
Likwidowany przepust PP9 (Φ80) L=11,20m
km proj. 49+296,70
49+200
49+300
534
788/4
788/6
662
661
660
656
652/2
mj2
55A
55
56
54
53
51
50
mj
g
i.b.
Br-RVI
Br-RV
S-RVI
RVI
RV
PsV
PsVI
W-PsVI
KŁK
kl160
ks160
wo32
woD
5,0
1,5
4,5
4,0
3,5


789/8
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 789/8
km 49+365.51
S-PsVI
Br-RVI
RVI
mj2
46
g
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 789/6
km 49+450.60
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 789/6
km 49+464.06
789/6
R8.0
4,5
4,0
1,5
3,5
3,8
534
49+400
49+500
woD
kl110
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 652/1
km 49+368.00
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 651
km 49+405.00
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 646
km 49+418.00
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 645
km 49+448.00
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 641/2
km 49+460.65
652/1
651
646
645
641/2
641/1
49
48
45
44
44A
mj
mj2
PsV
PsVI
Br-RVI
RVI
Br-R


Wierzchołek W11
km 49+636,53
X=6 514 218,38
Y=5 712 519,14
α=0,1087g
790/3
789/2
RVI
Koniec likwidowanego odcinka 23 rowu przydrożnego km 49+552
Początek likwidowanego odcinka 24 rowu przydrożnego km 49+628
istn wiata - do rozbiórki
tablice dydaktyczne
pomnik
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 789/2
km 49+605,91
Br-RVI
615622-5000
41
PZ
49+636,53
534
49+600
640/2
Likwidowany przepust RP9a (Φ80) L=10,30m
km proj. 49+554,190
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 641/1
km 49+507,00
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 640/1
km 49+544,00
640/1
43
mj
632/7
mj2
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 632/7
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 632/3
km 49+603,00
632/3
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 632/1
km 49+606,00
632/1
Br-PsV
42A
42B
S-RVI
Br-RVI
R30,0
R10,0
R80
R32,9
2%
woD
ks110
ks100

LEGENDA

linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów b
linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej
linie rozgraniczające teren drogi gminnej
linie określające zakres przejścia przez teren wód pły
linie określające zakres budowy lub przebudowy urządz lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci u
linie określające zakres budowy lub przebudowy innych
linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdó
linie określające zakres rozbiórki istniejących obiektów
linie określające zakres budowy tymczasowych obiektów

istniejące granice działek
511/8 istniejące numery działek
granice obrębów

projektowane osie dróg
projektowany krawężnik betonowy 20x30cm
prj. krawężnik betonowy 20x30cm obniżony
prj. krawężnik betonowy 20x30cm peronowy
prj. krawężnik trapezowy 15/21x30cm
prj. krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
projektowany ściek z kostki betonowej
projektowana krawędź jezdni
projektowana krawędź pobocza
projektowany rów
projektowana bariera ochronna N2W3

projektowana jezdnia - naw. bitumiczna
projektowane wyspy segregacyjne - kostka granitowa
projektowana ścieżka rowerowa - naw. z kostki betonowej (kol. czerwony)
projektowana ścieżka rowerowa - naw. z kostki betonowej (kol. szary)
projektowany chodnik - naw. z kostki bet.j bezfazowej (kol. czerw)
projektowany boczny pas dzielący - naw. z kostki betonowej (kol. grafitowy)
projektowana zatoka autobusowa - naw. z kostki granitowej
projektowane zjazdy - naw. z kostki betonowej (kol. grafitowy)
projektowane zjazdy - naw. bitumiczna
projektowane pobocze gruntowe - jasne kruszywo łamane
projektowana zieleń (humusowanie wraz z obsianiem trawą)

WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW

628 zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do pozostawienia
98 zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do wycinki
654 zinwentaryzowane obszary zalesione/krzewy przeznaczone do pozostawienia
546 zinwentaryzowane obszary zalesione/krzewy przeznaczone do wycinki

NASADZENIA DRZEW I KRZEWÓW

drzewa lisciaste do nasadzenia

ELEMENTY

ELEMENTY

ELEMENTY

ELEMENTY

ELEMENTY

budowlanych, w tym:

nących
zeń wodnych

zbrojenia terenu
dróg publicznych
w
budowlanych
w budowlanych

SIECI KANALIZACYJNEJ

istniejąca sieć kanalizacyjna

likwidowana sieć kanalizacyjna

projektowana sieć kanalizacji deszczowej

proj. wylot/wlot kanalizacji

proj. studnia wpustowa z przykanalikiem

SIECI WODOCIĄGOWEJ

istniejąca sieć wodociągowa

likwidowana sieć wodociągowa

projektowana sieć wodociągowa

zabezpieczenie sieci rurą osłonową

projektowany hydrant

SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ

istniejąca sieć telekomunikacyjna doziemna

istniejąca sieć telekomunikacyjna do demontażu

istniejący słup telekomunikacyjny linii napowietrznej

projektowana sieć telekomunikacyjna

zabezpieczenie sieci rurą osłonową

SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

istniejąca sieć elektroenergetyczna

likwidowana sieć elektroenergetyczna

projektowany kabel elektroenergetyczny

zabezpieczenie sieci rurą osłonową

istniejący słup linii napowietrznej do demontażu

projektowany słup linii napowietrznej

OŚWIETLENIA I ZNAKÓW AKTYWNYCH

projektowana sieć zasilająca oświetlenie/oznakowanie

projektowane zabezpieczenie kabla rurami osłonowymi

projektowany słup oświetleniowy

projektowana sieć elektroenergetyczna
(zasilanie znaków aktywnych)

SMP projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449
Palaty - Brzeziny - ODCINEK 3

PROJEKT ZAGOSPODARAWANIA TERENU

Stadium dokumentacji: PROJEKT BUDOWLANY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Szymon Antkowiak	WKP/0121/POOD/16 specjalność inż. drogowa	
Projektant Branża mostowa	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 specjalność mostowa	
Projektant Branża wod.-kan.	inż. Agnieszka Rak	SLK/1159/PWOS/06 specjalność instalacyjna	
Projektant Branża elektroenergetyczna	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11 specjalność instalacyjna	
Projektant Branża telekomunikacyjna	inż. Ireneusz Berger	0562/97/U spec. telekomunikacyjna	

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Nr 2.2

Nr umowy: 471/88.WZP/18 z dnia 20.06.2018 r.

Data opracowania: 11/2024

Skala: 1:500